

# DLK TECHNOLOGIES

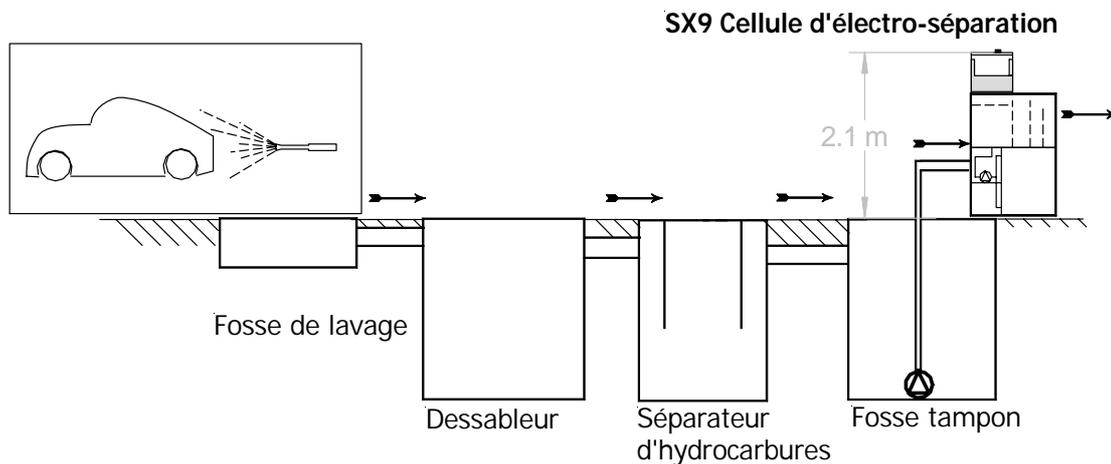
pour le traitement des eaux - für Wassertechnik



## SX9 Installation d'électro-séparation pour le traitement des eaux de garage

Les cellules d'électro-séparation sont des systèmes peu encombrants et faciles à entretenir. Elles fonctionnent sans consommables chimiques, seulement à l'aide des électrodes.

Le principe de base consiste à passer l'eau usée entre des électrodes qui fournissent un champ électrique. Ce champ détruit la liaison moléculaire entre les hydrocarbures et le savon. L'huile monte à la surface et est automatiquement évacuée.



### Principe

L'effluent à traiter s'écoule depuis la place de lavage à travers un dessableur et un séparateur pour arriver dans une cuve de stockage. De là, une pompe de relevage amène l'eau dans le bac de stockage en bas de l'installation SX9.

Les effluents de lavage châssis/moteurs sont pollués par une émulsion d'hydrocarbures, favorisée par la présence de savons. Ce procédé de traitement repose sur la déstabilisation de cette émulsion par un champ électrique : l'eau polluée passe entre deux électrodes. Le courant déstabilise les liaisons moléculaires entre tensioactifs et les hydrocarbures. De cette façon, l'huile est libérée et affleure à la surface. Un système d'évacuation automatique permet de récupérer l'huile ainsi séparée. Elle est stockée dans le bas de l'installation. L'eau, après séparation, poursuit son chemin à travers plusieurs bacs qui vont affiner son épuration.

Après cette étape de finition, l'eau libérée de ses hydrocarbures peut être rejetée au réseau communal vers la STEP.

L'huile récupérée est éliminée, soit avec les huiles de vidange, soit en même temps que la vidange obligatoire du décanteur.



**SX9 dans une infrastructure existante, installation prête à l'emploi comprise.**

## Avantages

- Économique : pas d'ajout de produits chimiques
- Fonctionnement favorable à l'environnement, sans production de boue
- Fonctionnement autonome
- Maintenance minimum
- Encombrement minimum, < 0.6 m<sup>2</sup>

## Caractéristiques techniques

- Traitement par voie d'électro-séparation
- Débit jusqu'à 1 m<sup>3</sup> par jour
- Encombrement minimale : largeur 1.04 m, profondeur 0.46 m, hauteur 1.5 m ; (hauteur pour pouvoir sortir le pack d'électrodes : 2.1 m)
- Homologué, rejet conforme à la législation Suisse
- Lavage d'automobiles, de camions, de trains, d'engins de chantier,...



*Un coffret d'électrodes fournit un champ électrique*



*Vue arrière SX9, système de vidange pour l'entretien des bacs*

## Options

- Cuves de stockage hors-sol ou enterrée
- Pompe de relevage avec la pose dans la fosse tampon
- Décanteur et séparateur extérieurs
- Cuve de sortie extérieure avec pompe de relevage

## En plus, DLK fournit

- Des installations sur mesure, clef en main, neuves ou mises à niveau à partir de l'infrastructure existante
- La formation
- Le support technique
- La fourniture des pièces d'usure
- Un service de commande en ligne avec possibilité de téléchargement de la documentation
- Des analyses
- Des contrats de service

### **DLK TECHNOLOGIES SA, Le Locle**

Aulnes 1 – 2400 Le Locle – Tel 032 930 50 50 – Fax 032 930 50 55  
[service@dlk.ch](mailto:service@dlk.ch) - [www.dlk.ch](http://www.dlk.ch) – [www.shopdlk.ch](http://www.shopdlk.ch)

### **DLK TECHNOLOGIES SA, Niederlassung Bern**

Tel 031 961 22 44/ 079 697 61 54 [servicebern@dlk.ch](mailto:servicebern@dlk.ch)