

# DLK TECHNOLOGIES

pour le traitement des eaux - für Wassertechnik

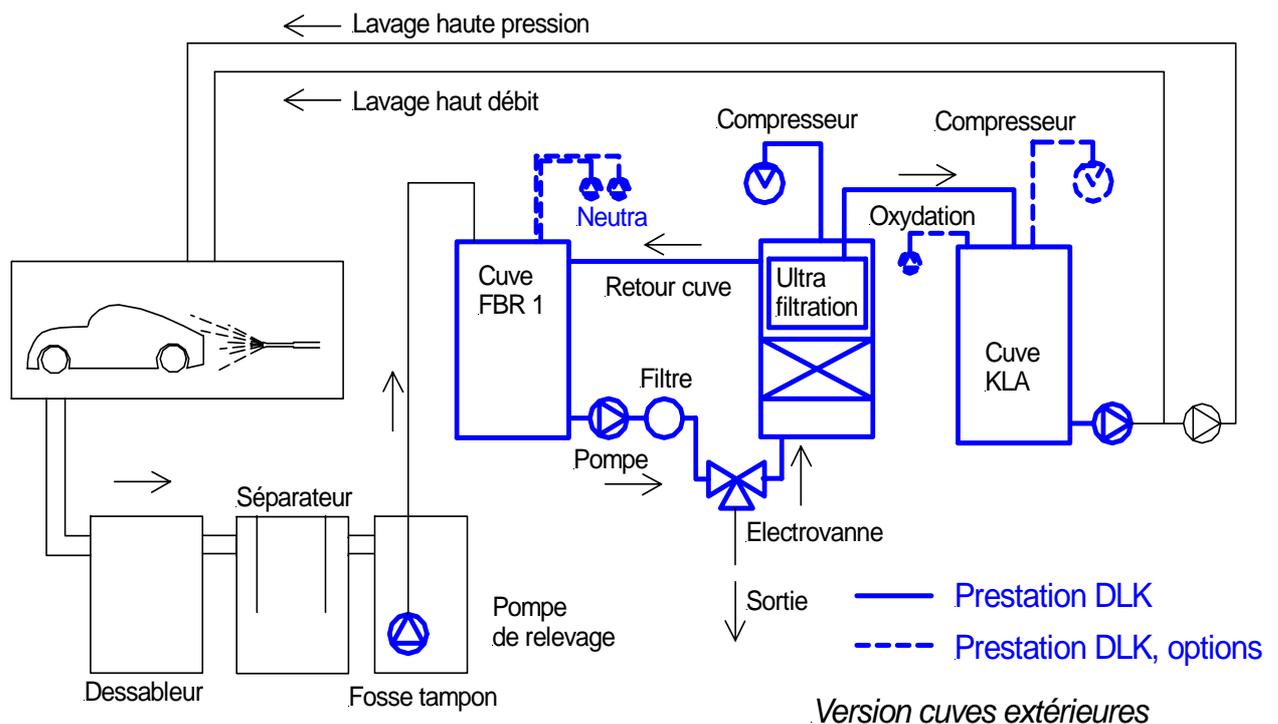


## KLA BRM

**Recyclage des effluents de lavage, pour les véhicules automobiles et les applications similaires, carrosseries + châssis & moteurs**

Les systèmes de recyclage servent à récupérer une partie de l'eau de lavage. C'est une obligation pour les tunnels de lavage. Pour les autres cas, il permet, en fonction des volumes et des types de lavages, de réduire les frais d'exploitation.

Le principe consiste à retirer de l'eau les éléments qui réduisent les performances de lavage souhaitées, essentiellement les particules et les hydrocarbures. L'eau recyclée n'atteint bien entendu jamais la qualité de l'eau de réseau.



## Fonctionnement

L'effluent à traiter s'écoule depuis la place de lavage à travers un dessableur et un séparateur pour arriver dans une cuve de stockage. De là, une pompe de relevage amène l'eau dans la Cuve FBR 1. Si besoin, l'eau peut être neutralisée. A la sortie du lit biologique, l'eau passe à travers des membranes ( $0.04\mu\text{m}$ ). L'eau est ensuite stockée et peut être utilisée avec une pompe haute pression. Si besoin, l'eau peut être désodorisée, soit par aération, soit par oxydation chimique.



**Application BRM pour le recyclage des effluents de lavage de voitures**

**Salon de l'Automobile de Genève 2009  
World Première**

## Modèles DLK - KLA

Adaptés spécifiquement à votre besoin !

### ⇒ BRM

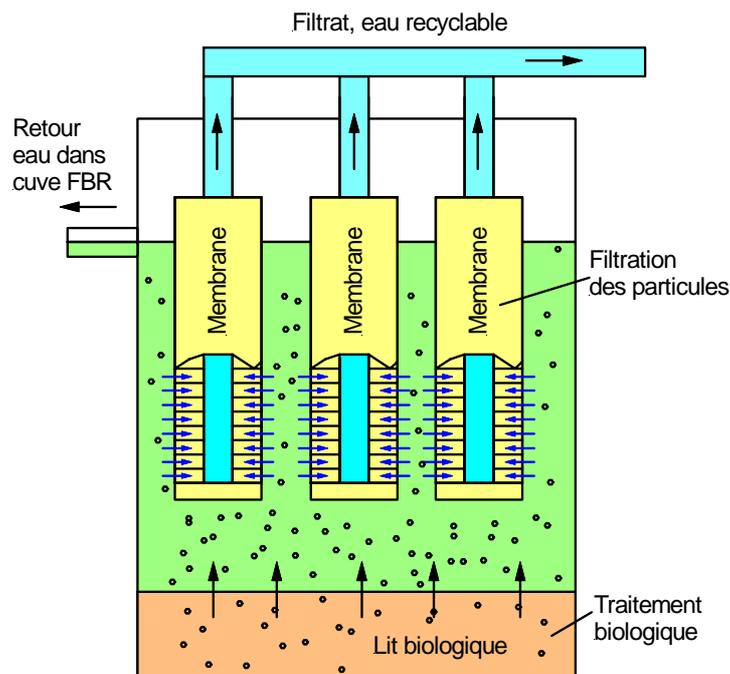
- Qualité de l'eau élevée.
- Installation compacte.
- Idéal pour le lavage avec un laveur portable haute pression.
- Membranes en matière synthétique, facilement nettoyables, résistantes et économiques
  - ⇒ Principe similaire à celui des STEP
  - ⇒ Les membranes filtrent la biomasse et non les huiles
- Pour certaines applications critiques où l'eau à traiter contient des métaux lourds, les micro-organismes réalisent une bio rétention des métaux et ensuite les membranes empêchent les micro-organismes chargés en métaux de sortir du système.

### Données techniques

- Traitement biologique et recyclage
- Débit en standard environ  $2 \text{ m}^3 / \text{jour}$
- Sur demande, jusqu'à  $10 \text{ m}^3 / \text{jour}$
- De 20 à plus de 500 mg / l d'hydrocarbures en entrée
- < 20 mg / l d'hydrocarbures en sortie
- Prévu pour les effluents de lavage des autos, camions, bus, trains, trams, machines de chantier, ...



*Membranes capillaires d'ultrafiltration prévues pour les applications BRM*



*Principe du BRM ou BioRéacteur à Membrane*

### Options

- Cuve de stockage pour eau recyclée, tailles + formes différentes
- Neutralisation 1 ou 2 sens
- Désodorisation par aération ou oxydation chimique
- Pompe de lavage haut débit, surpresseur
- Membranes montées dans une cuve séparée.

### En plus DLK fournit

- Des installations sur mesure, clé en main, neuves ou mises à niveau à partir de l'infrastructure existante
- La formation
- Le support technique
- La fourniture des réactifs et des pièces d'usure
- Un service de commande en ligne avec possibilité de téléchargement de la documentation
- Des analyses
- Des contrats de service

### DLK TECHNOLOGIES SA, Le Locle

Aulnes 1 – 2400 Le Locle – Tel 032 930 50 50 – Fax 032 930 50 55

[service@dlk.ch](mailto:service@dlk.ch) - [www.dlk.ch](http://www.dlk.ch) – [www.shopdlk.ch](http://www.shopdlk.ch)

### DLK TECHNOLOGIES SA, Niederlassung Bern

Tel 031 961 22 44/ 079 697 61 54 [servicebern@dlk.ch](mailto:servicebern@dlk.ch)