

DLK TECHNOLOGIES

pour le traitement des eaux - für Wassertechnik

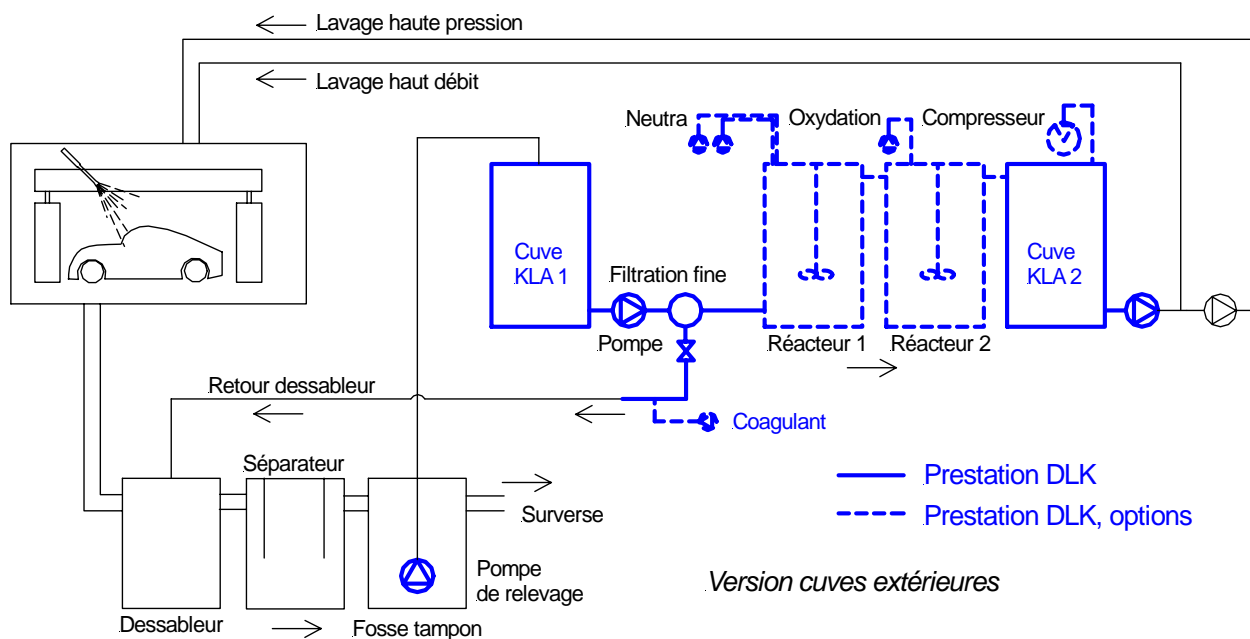


KLA « A » Recyclage des effluents de lavage

Pour les véhicules automobiles et les applications similaires

Les systèmes de recyclage servent à récupérer une partie de l'eau de lavage. C'est une obligation pour les tunnels de lavage. Pour les autres cas, il permet, en fonction des volumes et des types de lavages, de réduire les frais d'exploitation.

Le principe consiste à retirer de l'eau les éléments qui réduisent les performances de lavage souhaitées, essentiellement les particules. L'eau recyclée n'atteint bien entendu jamais la qualité de l'eau de réseau.



Fonctionnement

L'effluent à traiter s'écoule depuis la place de lavage à travers un dessableur et un séparateur pour arriver dans une cuve de stockage. Une pompe de relevage amène l'eau dans la cuve de stockage KLA 1. Si besoin, l'eau peut être neutralisée. Ensuite elle est filtrée à 50 µm à l'aide d'un filtre à rinçage automatique ou d'un filtre à sable. Si besoin, l'eau peut être désodorisée, soit par aération, soit par oxydation chimique. Pour augmenter la finesse de filtration (max 1 µm), il est possible d'ajouter un coagulant. L'eau traitée peut être utilisée avec une pompe haute – pression et/ou pour le lavage avec des brosses.



Installation KLA « A » avec filtre à rinçage automatique, correction du pH dans 2 sens et oxydation chimique

Modèles DLK - KLA

Adaptés spécifiquement à votre besoin !

⇒ KLA « A »

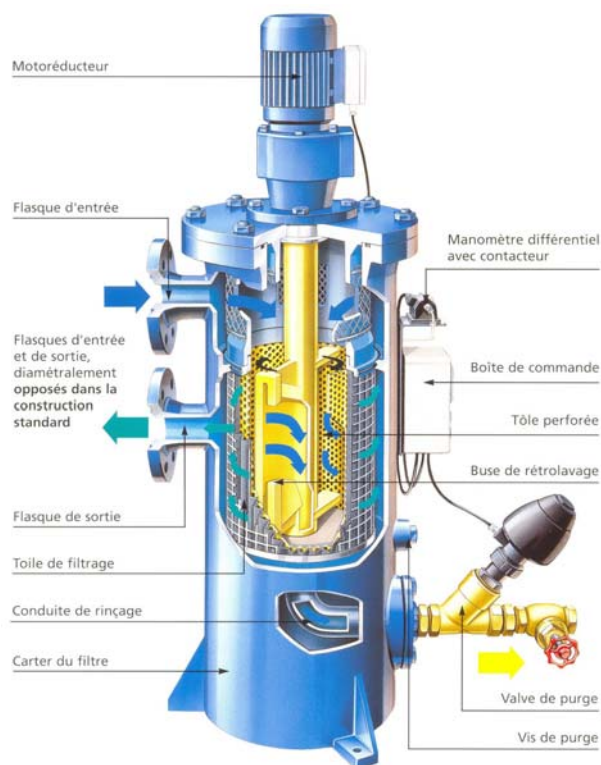
- Le procédé original DLK - KLA « A », cherche à réduire les frais d'exploitation et augmenter l'efficacité du système.
- Le filtre à sable traditionnel est remplacé par un filtre à rinçage automatique
 - plus compact
 - plus simple à nettoyer
 - garantissant la finesse de filtration spécifiée
- La désodorisation est garantie au point d'injection par oxydation chimique.
- En règle générale, le système est prévu avec neutralisation.
- Pour le traitement des lavages châssis & moteurs, il est possible d'utiliser une installation FBR en parallèle.

Données techniques

- Traitement biologique et recyclage
- Débit de 2 m³ / jour à plus de 100 m³/ jour
- Volume de lavage de 10 l / min à plus de 300 l / min
- Prévu pour les effluents de lavage de véhicules, carrosseries uniquement



Installation FBR pour 2 m³ par jour, montée en parallèle avec une installation KLA « A » prévue pour recycler 5 m³ jour. Le KLA est équipé d'un filtre à rinçage automatique, d'une correction du pH dans 1 sens et d'une oxydation chimique



**Exemple de filtre à rinçage automatique
Le SAB – A – MAT**

Options

- Cuve de stockage pour eau recyclée, tailles + formes différentes
- Neutralisation 1 ou 2 sens
- Désodorisation par aération ou oxydation chimique
- Filtration fine avec filtre à rinçage automatique ou filtre à sable
- Ajout de coagulant
- Pompe de lavage haut débit, surpresseur

En plus DLK fournit

- Des installations sur mesure, clef en main, neuves ou mises à niveau à partir de l'infrastructure existante
- La formation
- Le support technique
- La fourniture des réactifs et des pièces d'usure
- Un service de commande en ligne avec possibilité de téléchargement de la documentation
- Des analyses
- Des contrats de service

DLK TECHNOLOGIES SA, Le Locle

Aulnes 1 – 2400 Le Locle – Tel 032 930 50 50 – Fax 032 930 50 55
service@dlk.ch - www.dlk.ch – www.shopdlk.ch

DLK TECHNOLOGIES SA, Niederlassung Bern

Tel 031 961 22 44/ 079 697 61 54 servicebern@dlk.ch
servicebern@dlk.ch